



COMUNE DI CASALINO

Provincia di Novara

COPIA

DELIBERAZIONE N. 114
DEL 13.08.2025

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI DI VIABILITA' DELL'ABITATO IN FRAZIONE DI CAMERIANO – LOTTO 2. EVITAMENTO CENTRI ABITATI DI ORFENGO E CAMERIANO. SECONDO INTERVENTO, VIABILITA' 3. ESAME ED APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA. CUP: B75F22000620001.

L'anno duemilaventicinque addì 13 del mese di AGOSTO alle ore 8,30, convocata nei modi prescritti, la Giunta Comunale si è riunita in parte nella sala delle adunanze e, in parte in videoconferenza come da DGC n. 53/2020, nelle persone dei signori:

FERRARI SERGIO

Sindaco

MAZZA GIANLUCA

Vicesindaco

PREZIOSA GIUSEPPE

Assessore

Presenti	Assenti
X	
X (in collegamento)	
X	
3	0

Partecipa - in collegamento - il Segretario Comunale Scaglia Dott. Stefano, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Il signor Ferrari Sergio, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e, constatata la legalità dell'adunanza, invita i convenuti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Letto approvato e sottoscritto

IL SINDACO
F.to Ferrari Sergio

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Scaglia Dott. Stefano

=====

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(Art. 124 del D.lgs 18.08.2000, n. 267)

Reg. Pubbl. n. _____

Certifico, io sottoscritto Messo, che copia del presente verbale viene pubblicato il giorno
_____ all'Albo Pretorio ove rimarrà esposto per 15 giorni consecutivi.

lì, _____

IL MESSO
F.to Colavito Federica

=====

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Scaglia Dott. Stefano

=====

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Visti gli atti d'Ufficio si dà atto che la presente deliberazione:

E' divenuta esecutiva in data _____ ai sensi dell'art. 134 comma 4 D.Lgs.
267/2000

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Scaglia Dott. Stefano

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI DI VIABILITA' DELL'ABITATO IN FRAZIONE DI CAMERIANO – LOTTO 2. EVITAMENTO CENTRI ABITATI DI ORFENGO E CAMERIANO. SECONDO INTERVENTO, VIABILITA' 3. ESAME ED APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA. CUP: B75F22000620001.

LA GIUNTA COMUNALE

PRESO ATTO che gli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Casalino sono:

- il Nuovo Piano Regolatore Comunale Generale 2009 approvato con DGR n. 29-1064 del 16.02.2015 e pubblicato sul B.U.R.P. del 26.02.2015;
- la Variante Parziale n. 1/2018, approvata con DCC n. 34 del 22.11.2018, di cui al B.U.R.P. del 06.12.2018;
- la Variante Semplificata n. 2/2024, approvata con DCC n. 20 dell'11/07/2024, pubblicata sul B.U.R.P. del 01/08/2024

DATO ATTO CHE:

- il territorio interessato dal presente intervento ricade nel Comune di Casalino, in Provincia di Novara, all'interno della Regione Piemonte. L'area, di matrice prevalentemente agricola e pianeggiante, è attraversata da importanti assi viari di collegamento regionale e interprovinciale, in particolare la Strada Statale 11 "Padana Superiore" (SR11), asse di grande percorrenza che collega i centri urbani di Novara e Vercelli;
- in tale ambito territoriale si inseriscono le frazioni di Cameriano e Orfengo, nuclei abitativi di media densità abitativa, che scontano da decenni un progressivo aggravarsi delle criticità connesse al traffico veicolare, in particolare quello pesante. Si stima che il traffico medio giornaliero superi i 24.000 veicoli, con una quota significativa rappresentata da mezzi di trasporto merci. Tale condizione ha comportato nel tempo effetti negativi sulla sicurezza della viabilità, sulla qualità della vita dei residenti e sulla salute pubblica, aggravati dalla presenza nei centri abitati di servizi sensibili, come le scuole di ogni ordine e grado, gli ambulatori medici, gli uffici postali e le attività commerciali di prossimità;
- negli ultimi anni l'Amministrazione Comunale ha avviato un ampio percorso di pianificazione strategica, finalizzato alla messa in sicurezza degli abitati, attraverso la progettazione di infrastrutture stradali di evitamento dei centri urbani e la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria della rete viaria esistente. In particolare, sono stati individuati tre lotti di intervento: il lotto 1, relativo all'abitato di Orfengo, e i lotti 2 e 3 relativi all'abitato di Cameriano. Le opere previste rispondono a esigenze di pubblica utilità, riduzione dell'incidentalità, decongestionamento del traffico e miglioramento delle condizioni ambientali e acustiche, nel rispetto dei vincoli urbanistici e paesaggistici vigenti;
- dal punto di vista urbanistico, il territorio è regolato dal Piano Regolatore Generale Comunale approvato con DGR n. 29-1064 del 16.02.2015 e aggiornato con successive varianti. Gli interventi proposti sono coerenti con la pianificazione comunale e con le linee guida regionali per la sicurezza stradale e la riqualificazione infrastrutturale delle aree extraurbane. La particolare configurazione geomorfologica della zona, caratterizzata da terreni pianeggianti e agevolmente accessibili, unitamente all'assenza di vincoli geologici rilevanti, rende l'area idonea alla realizzazione di nuove opere viarie con un limitato impatto ambientale e costi di esproprio contenuti. Inoltre, la presenza di aziende agricole e attività produttive lungo il tracciato ha richiesto un'attenta concertazione con i portatori di interesse locali, al fine di garantire la sostenibilità tecnica, sociale e procedurale degli interventi previsti;
- in conclusione, l'intervento si inserisce in un contesto territoriale che da anni manifesta la necessità di soluzioni infrastrutturali adeguate alla crescente pressione veicolare, e si configura come risposta concreta e sostenibile, orientata alla tutela del territorio, al miglioramento della qualità urbana e alla salvaguardia della salute pubblica;

VISTO CHE:

- l'Amministrazione Comunale ha da tempo avviato il progetto generale di messa in sicurezza degli

abitati di Orfengo e di Cameriano, con lo studio dei lotti 1 (Orfengo), 2 e 3 (ovvero Cameriano 1 e Cameriano 2), frazioni di Casalino, lungo la SS 11, intervenendo in maniera radicale sulle attuali strade di evitamento del centro abitato della Frazione Cameriano, adeguandole alla sezione stradale ipotizzata nello studio di Fattibilità, ovvero una categoria C1, con due corsie da ml 4,00 cadauna (riga continua laterale- riga tratteggiata centrale) una banchina bitumata da ml 1,00 per lato e scarpata inclinata di ampiezza pari a ml 2,00 su un dislivello di circa ml 1,00;

- i tre lotti sviluppano una lunghezza di circa di metri lineari 2.900;

- per il primo lotto, riguardante la Frazione Orfengo, è in corso l'istruttoria per il suo finanziamento, con una richiesta effettuata sui Fondi PNRR;

- per il primo dei due stralci interessanti l'abitato di Cameriano, in particolare il collegamento tra la Via Vercelli (SS 11) e la Via Casalino (SP 10), un tratto di 600 metri, con l'intersezione alla viabilità esistente risolta da due rotatorie, con D.D. n. 2660 del 24.10.2023 è stata co-finanziata dalla Regione Piemonte, la relativa opera pubblica, che presenta il seguente C.U.P. B75F22000610001;

- sono in corso interlocuzioni con ANAS, quale Ente proprietario della S.S. 11 per la completa messa in sicurezza dell'importante asse viario, in particolare nel tratto attraversante il territorio di Casalino;

- con il presente intervento sarà possibile completare la deviazione all'esterno del centro abitato del traffico della SS 11, indicato a riscontro da circa 24.000 mezzi al giorno, di cui la metà circa costituita da mezzi pesanti, azione che con la sua realizzazione determinerà un importante beneficio ai residenti ed alla situazione in generale del centro storico delle due Frazioni, tra cui quella legata alla sicurezza;

- la progettazione - di cui la presente relazione è parte integrale - prevede la realizzazione del collegamento dalla rotatoria sulla S.P. 10, alla SS 11 direzione Novara, con risoluzione di quest'ultimo innesto mediante rotatoria, che risulta posizionata in asse con l'attuale tratto viario della SS 11 e come per altro previsto per il tratto viario l'allineamento delle quote è attuato mediante stesa con idonea rullatura di materiale frantumato idoneo per sottofondi stradali, la sua realizzazione, grazie alla assenza di infrastrutture particolari che avrebbero potuto condizionarne la realizzazione, risulta molto semplificata;

- l'Ufficio Tecnico incaricato ha provveduto a consegnare il progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori in oggetto in data 07.08.2025, per un importo complessivo di € 995.000,00 (IVA e somme a disposizione comprese), con i relativi elaborati e come da quadro economico di seguito riportato:

A)	IMPORTO LAVORI	€ 750 000,00	
	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 15 000,00	
A1	LAVORI A BASE D'APPALTO	€ 765 000,00	
	b1 I.V.A. 10% sui lavori	€ 76 500,00	
	b2 Spese Tecniche	€ 70 000,00	
	Espropri	€ 60 000,00	
	Spese legate al Bando	€ 23 500,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€ 230 000,00	<u>€ 230 000,00</u>
		IMPORTO TOTALE	€ 995 000,00

PRESO ATTO che nulla-osta all'approvazione del P.F.T.E. legato alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dei tratti di viabilità dell'abitato in frazione di Cameriano – lotto 2. Evitamento dei centri abitati di Orfengo e Cameriano - secondo intervento – viabilità 3;

VISTO l'allegato parere favorevole circa la regolarità tecnica della presente deliberazione espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.lgs 267/2000;

CON VOTI unanimi, espressi per alzata di mano,

DELIBERA

DI APPROVARE il P.F.T.E. legato alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dei tratti di viabilità dell'abitato in frazione di Cameriano – lotto 2. Evitamento dei centri abitati di Orfengo e Cameriano - secondo intervento – viabilità 3, predisposto dall'Ufficio Tecnico.

DI DARE ATTO che lo stesso progetto sviluppa un importo complessivo di € 995.000,00 (IVA e somme a disposizione comprese), con i relativi elaborati e come da quadro economico di seguito riportato:

A)	IMPORTO LAVORI	€ 750 000,00	
	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 15 000,00	
A1	LAVORI A BASE D'APPALTO	€ 765 000,00	
	b1 I.V.A. 10% sui lavori	€ 76 500,00	
	b2 Spese Tecniche	€ 70 000,00	
	Espropri	€ 60 000,00	
	Spese legate al Bando	€ 23 500,00	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 230 000,00	<u>€ 230 000,00</u>
	IMPORTO TOTALE		<u>€ 995 000,00</u>

DI DEMANDARE al Responsabile del Servizio Tecnico ogni ulteriore provvedimento connesso e conseguente alla presente deliberazione.

DI DICHIARARE la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, resa in forma palese, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c.4 del D. Lgs. 267/2000, stante l'urgenza.

COMUNE DI CASALINO

PARERE SULLA REGOLARITA' TECNICA

VISTA l'allegata deliberazione n. 114 del 13.08.2025 si esprime ai sensi dell'art. 49, comma 1 D.Lgs 267/2000, il seguente parere in merito alla stessa in relazione alle regole tecniche.

☒ favorevole

☐ sfavorevole

con i seguenti rilievi

Il Responsabile del Servizio F.F.
- F.to Sergio Ferrari -
